

ข่าวประชาสัมพันธ์ สหกรณ์ออมทรัพย์กรมประมง จำกัด

กรณีบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

ตามข่าวที่ปรากฏในสื่อกรณี บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ซึ่ง สหกรณ์ออมทรัพย์กรมประมง จำกัด ได้มีการลงทุนในหุ้นกู้ไว้กับ บมจ.การบินไทย นั้น สหกรณ์ออมทรัพย์กรมประมง จำกัด ขอชี้แจงข้อเท็จจริงและสถานการณ์ปัจจุบันดังนี้

การลงทุนของสหกรณ์ออมทรัพย์กรมประมง จำกัด ในการซื้อหุ้นกู้ของบมจ. การบินไทย เป็นการลงทุนตามหลักการลงทุนที่นายทะเบียนสหกรณ์กำหนด โดย บมจ.การบินไทย เป็นรัฐวิสาหกิจที่รัฐบาลถือหุ้นหลัก โดยสหกรณ์ฯ ได้ลงทุนในหุ้นกู้ดังกล่าวเป็นจำนวนเงิน 20 ล้านบาท ปัจจุบันสหกรณ์ฯ มีทุนดำเนินงาน 1,857 ล้านบาทคิดเป็นสัดส่วนต่อทุนดำเนินงาน 1.08% โดยแบ่งการลงทุนเป็น 2 ครั้งครั้งแรก วันที่ 30 กันยายน 2558 จำนวนเงินลงทุน 5 ล้านบาท ระยะเวลาลงทุน 5 ปี อัตราผลตอบแทน 4.14 % โดยจะครบกำหนดในวันที่ 30 กันยายน 2563 ครั้งที่ 2 วันที่ 23 ธันวาคม 2559 จำนวนเงินลงทุน 15 ล้านบาทอัตราผลตอบแทน 3.66 % โดยจะครบกำหนดในวันที่ 23 ธันวาคม 2566 โดย บมจ.การบินไทยฯ จะจ่ายผลตอบแทนทุก 6 เดือน ซึ่งสหกรณ์ฯ ได้รับผลตอบแทนตามเงื่อนไขมาโดยตลอด รวมผลตอบแทนที่ได้ทั้งสิ้น 2.64 ล้านบาท

ลักษณะการลงทุนของสหกรณ์ฯ กับบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

1. สหกรณ์ฯ ได้มีการลงทุนกับ บมจ.การบินไทยฯ ภายใต้กรอบการลงทุนตามพระราชบัญญัติสหกรณ์ มาตรา 62 ในลักษณะการซื้อตราสารหนี้หรือหุ้นกู้ โดยได้รับผลตอบแทนเป็นดอกเบี้ย สหกรณ์ฯ จึงมีฐานะเป็นเจ้าของ บมจ.การบินไทยฯ สหกรณ์ฯ ไม่เคยมีการลงทุนกับ บมจ.การบินไทยฯ ในลักษณะการซื้อตราสารทุนหรือถือหุ้นในตลาดหลักทรัพย์ซึ่งจะทำให้มีฐานะเป็นผู้ถือหุ้นหรือเป็นเจ้าของ บมจ.การบินไทยฯ แต่อย่างใด ซึ่งตามกฎหมายสหกรณ์ฯ เป็นเจ้าหนี้ มีสิทธิได้รับชำระหนี้ก่อนผู้ถือหุ้น กรณีต้องมีการระงับหนี้ สหกรณ์ฯ จะได้รับชำระหนี้จากสินทรัพย์ทั้งหมดก่อนผู้ถือหุ้น
2. ปัจจุบัน สหกรณ์ฯ ลงทุนกับ บมจ.การบินไทยฯ จำนวน 20 ล้านบาท คิดเป็น 1.08% ของทุนดำเนินงาน จำนวนเงินดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อฐานะและความมั่นคงของสหกรณ์ฯ และจะไม่มีผลกระทบใดๆ ต่อทุนเรือนหุ้นหรือเงินฝากทั้งหมดของสมาชิกที่มีอยู่กับสหกรณ์ฯ นั้นหมายถึงทุนเรือนหุ้นและเงินฝากของสมาชิกยังคงมีอยู่ครบถ้วน
3. กรมส่งเสริมสหกรณ์ ในฐานะหน่วยงานกำกับดูแลสหกรณ์ทั่วประเทศ ได้ทำการประเมินความเป็นไปได้ที่สหกรณ์ซึ่งลงทุนในหุ้นกู้ บมจ.การบินไทยฯ จะได้รับผลกระทบจากการที่ บมจ.การบินไทยฯ เข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการฯ เป็น 4 แนวทาง คือ 1.เงินต้นเท่าเดิมและงวดชำระหนี้เท่าเดิม 2.เงินต้นเท่าเดิม แต่ขยายงวดชำระหนี้ออกไป 3.การลดหนี้(แฮร์คัท) และ 4.การแปลงหนี้เป็นหุ้นทุน ถ้าเป็น 2 แนวทางแรกจะกระทบสหกรณ์ทั้ง 82 แห่งน้อยมาก แต่ถ้ามีการลดหนี้ หนี้ที่ถูกลดไปจะถูกตัดเป็นหนี้สูญ ทำให้เงินของสหกรณ์หายไป ส่วนการแปลงหนี้เป็นหุ้น กรณีอย่างนี้เงินสหกรณ์ไม่หายไป แต่ว่าสภาพคล่องจะหายไป เพราะเงินส่วนนี้จะถูกแปลงเป็นหุ้น ทำให้เงินหมุนเวียนลดลง

แนวทางการเจรจาขอรับชำระหนี้ของสหกรณ์เจ้าหนี้

1 รับชำระคืนเงินทั้งจำนวน ตามกำหนดเดิม

สหกรณ์เจ้าหนี้จะไม่ได้รับผลกระทบ ทั้งด้านฐานะการเงิน ผลการดำเนินงาน และสภาพคล่อง

2 รับชำระคืนเงินทั้งจำนวน ปรับงวดการชำระหนี้ใหม่

- ไม่ได้รับผลกระทบต่อฐานะการเงิน
- อาจกระทบต่อรายได้เล็กน้อย เนื่องจากขึ้นอยู่กับ การกำหนดผลตอบแทนตามแผนฟื้นฟูกิจการ
- อาจกระทบต่อสภาพคล่องเล็กน้อย เนื่องจากการไม่ได้ รับเงินคืนคืนตามกำหนด แต่อย่างไรก็ตาม มูลค่างานกู้ ที่จะได้รับคืนในแต่ละปีของสหกรณ์มีปริมาณน้อยมาก เมื่อเทียบกับสินทรัพย์
- ไม่ต้องตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ หากมีการชำระหนี้ ตามงวดที่กำหนดไว้ในแผนฟื้นฟูกิจการ

3 ลดหนี้บางส่วน (Hair Cut)

- ฐานะการเงินอาจกระทบเล็กน้อย เท่ากับจำนวนหนี้ที่ Hair Cut
- อาจกระทบต่อรายได้ เนื่องจากต้นทุนลดลง
- ต้องตัดเป็นค่าใช้จ่ายเท่ากับจำนวนหนี้ที่ Hair Cut ทำให้กำไรสุทธิลดลง

4 แปลงหนี้เป็นหุ้นทุน

- ไม่กระทบกับฐานะการเงิน
- ผลตอบแทนจากการลงทุน ขึ้นอยู่กับผลประกอบการ ของการป็นไทย
- สภาพคล่องลดลง เนื่องจากจำนวนที่เป็นหนี้เปลี่ยนแปลง เป็น ทุนของการป็นไทย
- ไม่ต้องตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ แต่ต้องรับรู้ผลขาดทุน เมื่อมีการขายหุ้น

ปัจจุบันหุ้นกู้ยังไม่ส่งผลกระทบต่อฐานะสหกรณ์ เพราะหุ้นกู้ยังไม่ครบกำหนดชำระ จะมีครบกำหนดชำระในเดือนสิงหาคมและกันยายน 2563 มีประมาณ 1,108 ล้านบาท และถ้าศาลาเห็นชอบให้ บมจ.การป็นไทยฯ ฟื้นฟูกิจการฯ หนี้หุ้นกู้เหล่านี้ ซึ่งจะครบกำหนดชำระตั้งแต่ปี 2563-77 จะถูกยกไปในแผนฟื้นฟูฯ ทั้งหมด จากนั้นผู้ทำแผนฟื้นฟูฯ จะนำไปจัดวิธีการชำระหนี้ใหม่ว่าจะทำอย่างไร

อย่างไรก็ดี สันนิบาตสหกรณ์แห่งประเทศไทย ชุมนุมสหกรณ์ออมทรัพย์แห่งประเทศไทย และผู้แทนสหกรณ์ เจ้าหนี้หุ้นกู้บริษัทการป็นไทย จำกัด (มหาชน) 17 สหกรณ์ได้มีการประชุมหารือแนวทางแก้ไขปัญหาหุ้นกู้ บมจ. การป็นไทยฯ เบื้องต้น กรณีกระบวนการฟื้นฟูและแนวทางการศึกษาของสหกรณ์เจ้าหนี้ โดยเห็นชอบให้มีการตั้ง คณะกรรมการติดตามการแก้ไขปัญหาหุ้นกู้ บมจ.การป็นไทยฯ โดยมีผู้แทนจากสหกรณ์เจ้าหนี้หุ้นกู้ สมัครเข้าร่วมเป็นกรรมการ ทั้งนี้คณะกรรมการฯ จะหารือกับกรมส่งเสริมสหกรณ์และกรมตรวจบัญชีสหกรณ์ เพื่อหาแนวทางการแก้ไขปัญหาต่อไป ทั้งนี้ในการพิจารณาแก้ไขปัญหาหุ้นกู้ฯ ต้องรอให้แผนฟื้นฟูฯ ได้รับการพิจารณา เห็นชอบจากภาคส่วนที่เกี่ยวข้องเรียบร้อยแล้ว จึงจะสามารถดำเนินต่อไปได้

4. ในปี 2563 สหกรณ์ออมทรัพย์กรมประมง จำกัด ได้รับการชำระดอกเบี้ยงวดแรกเมื่อเดือนมีนาคม 2563 จาก บมจ.การป็นไทยฯ สำหรับเงินลงทุนหุ้นกู้ 5 ล้านบาท เป็นเงิน 103,216.44 บาท การที่ บมจ.การป็นไทยฯ ได้ จัดทำแผนฟื้นฟูกิจการต่อศาลล้มละลายกลาง เพื่อเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูฯ จะส่งต่อความสามารถในการชำระ หนี้ของ บมจ.การป็นไทยฯ ในส่วนของสหกรณ์ฯ จะส่งผลต่อการรับชำระดอกเบี้ยงวดที่ 2 ของหุ้นกู้ 5 ล้านบาท ในเดือนกันยายน เป็นจำนวนเงิน 103,216.44 บาท และ ส่งผลต่อการรับชำระดอกเบี้ย สำหรับหุ้นกู้ 15 ล้าน บาท ทั้ง 2 งวด ที่จะครบชำระในเดือนมิถุนายนและธันวาคม 2563 รวมเป็นเงิน 520,421.92 บาท ในภาพรวม

จะส่งผลต่อรายได้จากการประกอบการในปี 2563 ลดลงรวม 623,638.36 บาท หรือคิดเป็น 0.562 % เมื่อเทียบกับปี 2562 ผลประกอบการของสหกรณ์ฯ มีรายได้รวม 111,037,603.42 บาท

5. สหกรณ์ออมทรัพย์กรมประมง จำกัด ขอยืนยันไม่กระทบต่อทุนเรือนหุ้นและเงินฝากของสมาชิกฯ

สหกรณ์ออมทรัพย์กรมประมง จำกัด ขอเรียนว่า บมจ.การบินไทยฯ จะสามารถดำเนินกิจการต่อไปได้หรือไม่ก็ตาม ผลกระทบที่จะเกิดขึ้นกับสหกรณ์ฯ คือ อาจจะกระทบต่อการจ่ายเงินปันผลเท่านั้น และสหกรณ์ฯ ขอยืนยันว่าเหตุการณ์ดังกล่าวไม่ส่งผลกระทบต่อทุนเรือนหุ้นและเงินฝากของสมาชิกแต่อย่างใดอย่างไรก็ดี การที่คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบให้ บมจ.การบินไทยฯ ฟื้นฟูกิจการภายใต้กฎหมายล้มละลาย โดยวิธีใดวิธีหนึ่ง สหกรณ์ฯ จะยังคงติดตามการดำเนินงานของ บมจ.การบินไทยฯ อย่างต่อเนื่องและจะรายงานให้สมาชิกทราบต่อไป

